



# 支線の運行計画に対する意見

※妹尾・北長瀬線に対する意見を含む

## 内 容

意見の内容	意見の数
運行ルート	10
停留所の増設	6
運行本数の増強	2
バス待ち環境の整備（上屋等）	2
わかりやすい運行情報の提供	3
利用しやすい運賃設定（乗り継ぎ割引等）	1
鉄道のダイヤや接続や便数増強	2
渋滞対策（定時性・速達性確保）	1
その他	4
合計	31

## 方 面

方 面	意見の数
①一宮方面	2
②津高方面	2
③高島方面	8
④西大寺方面	4
⑤牛窓方面	1
⑩拠点間をつなぐ 支線の 신설	13
妹尾・北長瀬線 妹尾・岡南線	1
合計	31

## ご意見への対応状況

意見への対応状況	意見の数
①現在の計画で対応可	9
②実施可否について検討中	13
③検討したが対応が困難と判断	3
④今後の検討	6
合計	31



# 運行計画への反映を検討中の意見の例①

## 高島方面

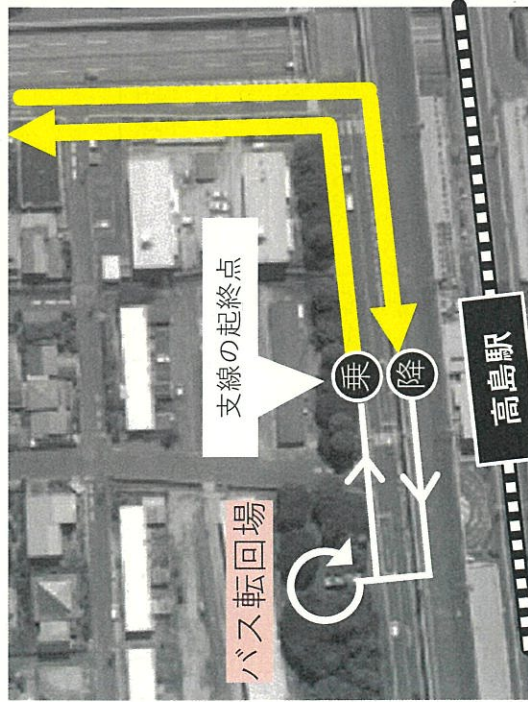
### ■ 意見の内容

高島駅から旭川荘をつなぐバス路線は、朝の便で、高島駅（市営住宅側のバス停）から乗車する利用者が長い列を作ってバスを待っているが、歩道が狭いため、自転車と錯綜して危ないし、バス停に屋根がないため、雨の日は傘をさして待っている。車いすの利用者もよく見かけます。

支線バスに再編する際は、高島駅側のバス停での乗車にした方が、新幹線高架下で雨に濡れないし、電車との乗り換えも、駅改札を出た目の前にバス停があるため、便利になるのではないか。

### 現在の計画

至：旭川荘



(出典) 国土地理院図をもとに岡山市作成



乗車バス停(市営住宅側)



降車バス停(高島駅側)

### 改善案（運行事業者と検討中）

至：旭川荘



起終点を駅側のバス停に集約し、駅側での乗車を可能とすることで、待ち環境の向上と鉄道の乗り換え負担の軽減を図る

### 【検討課題】

- ・乗客を乗せた状態で転回する際の安全性の確保
- ・駅到着後、時間調整のため回送し、再度駅に向かうルート確保など



# 運行計画への反映を検討中の意見の例②

## 西大寺方面

### ■ 意見の内容

湊や東山、桜橋は古いまちで、人口も減っているので、支線バスはなかなか採算が厳しくなるように感じています。せめて、現状は協立病院で止める計画となっていますが、そのまま東山電停方面へ上って、再び操南台団地へ戻る環状ルートにした方が効率的ではないでしょうか。環状ルートを組み、西大寺方面から協立病院を利用する高齢者も、東山電停を乗り継ぎ地点として利用するよう導線を作ればカバーできるのではと考えました。

### 現在の計画

#### <現状>



#### <再編後>



● 乗用車 (キャラバン)  
○ 既設バス停  
● 新設バス停  
○ 乗り継ぎポイント  
※便数は括弧内に記載 (平日の往復合計)

### 改善案 (運行事業者と検討中)



左回りの循環線とし、協立病院と東山を最短経路でつなげることで、各方面からのアクセス性が向上する。