

(3) トータルデザインについて これまでの検討状況

資料 3

基本方針

次の公共交通のスタンダードへ 「SHIFT (シフト)」

- ・小型車両活用など、人口減 / 運転手不足時代の公共交通のスタンダードをつくる。
- ・路線再編後の新たな交通体系の機能的・普遍的デザインを探る。
- ・分かりやすい幹線 - 乗り継ぎポイント - 支線システムをつくる。

ネーミング

これから創る新しい交通体系を包括するワードとして

「SHIFT (シフト)」を選定

(新たな公共交通ネットワークに"SHIFT"、クルマから公共交通利用に"SHIFT"、競争から協調に"SHIFT"・・・)

VIコンセプト

萌しの日差し (きざしのひざし)

- ・新しさを感じさせ、
光のように明快なビジュアルデザイン
- ・アイテムを彩る「晴れの国・岡山」の日差しをイメージしたグラデーション模様



シンボルマーク

第1回WEB投票で決定



『シフトリング』

1つにつながる新交通システムの様子
をリングで表現。

支線バスの愛称

第1回WEB投票で決定

『フラット』

気楽に「ふらっと」おでかけできる支線
バスを表現。また、「T」を「+」表記
で「つながる」イメージを表現。

FLAt

SHIFT

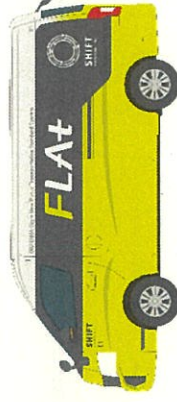
支線バスのキーカラー

第2回WEB投票で決定

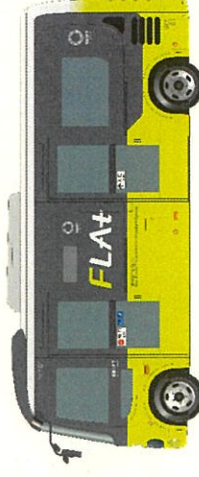
シャインイエロー

支線バスの車両デザイン

キャラバン (日産自動車)



ポンチョ (日野自動車)

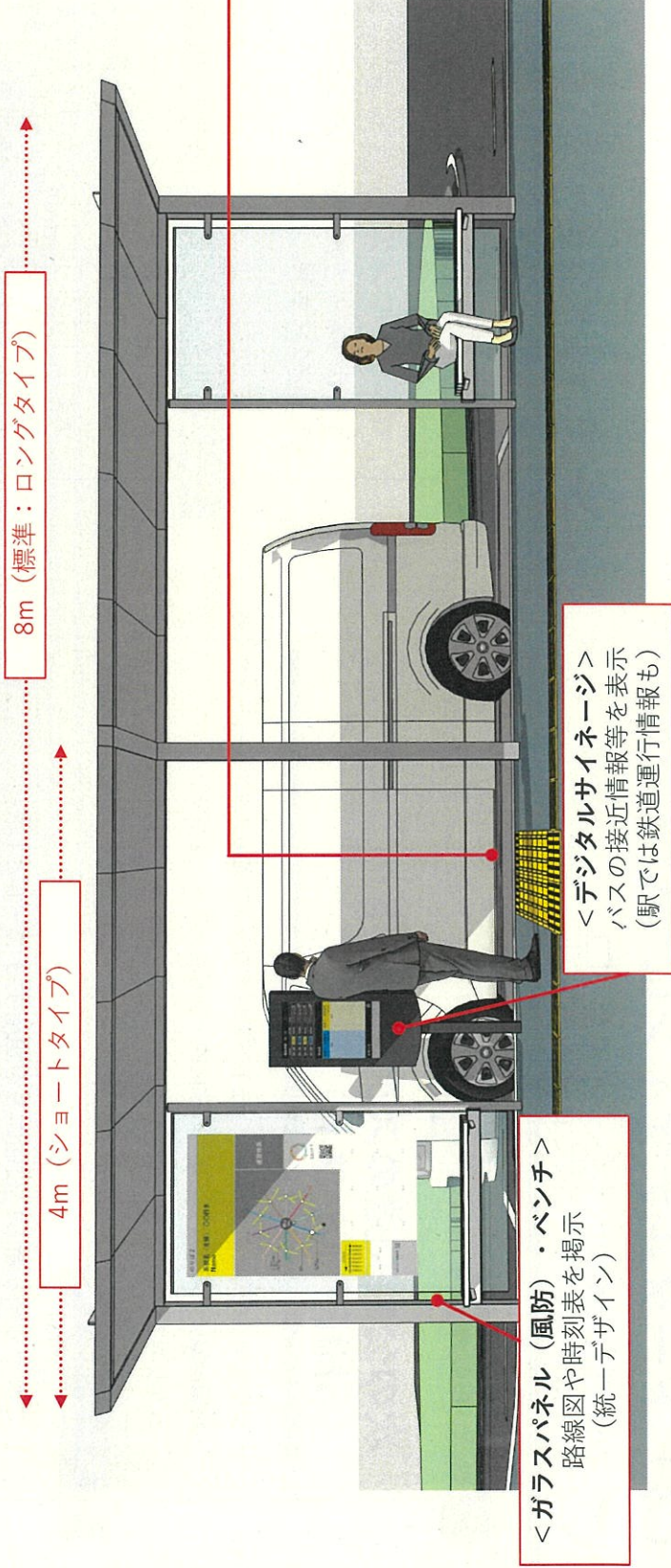


バス停の整備方針について

1. 乗り継ぎポイント

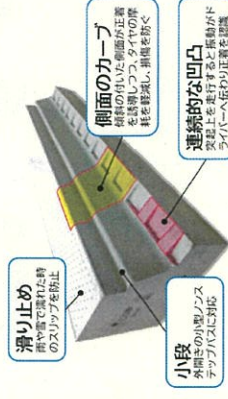
<基本方針>

- 幹線の中型バスや、支線の小型バス・乗用車バスの乗降口の位置を考慮した、風防パネルやベンチ、デジタルサイネージを配置
- デザイン性の高い既製品シェルターを採用し、各乗り継ぎポイントの道路幅員等の整備環境を踏まえて、ショートタイプ等にアレンジして整備



<バリアフリー縁石>

バスを正着させるために設置

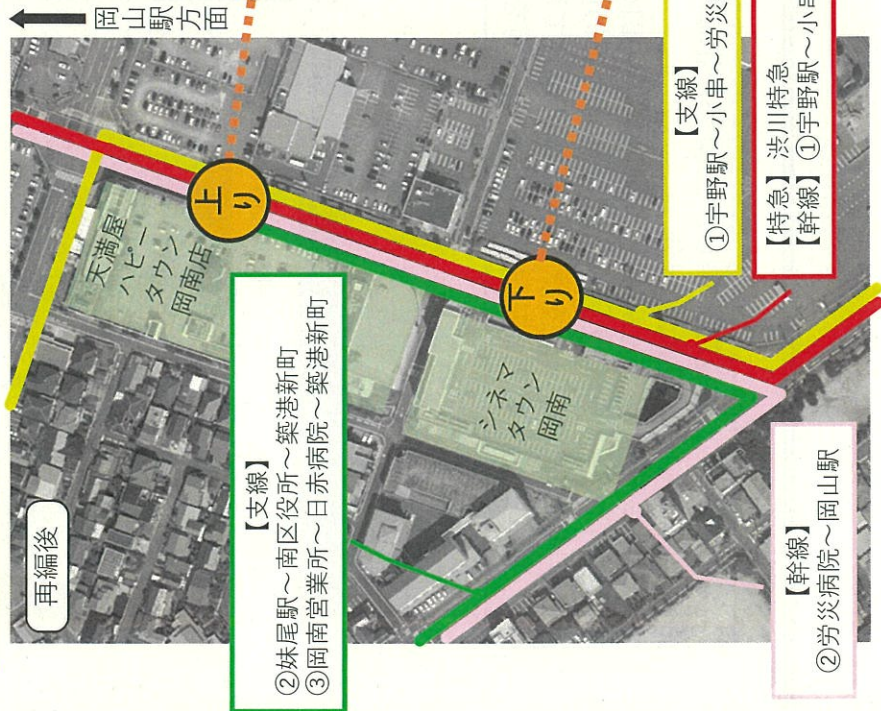


<乗用車タイプでも正着可能であることを確認>

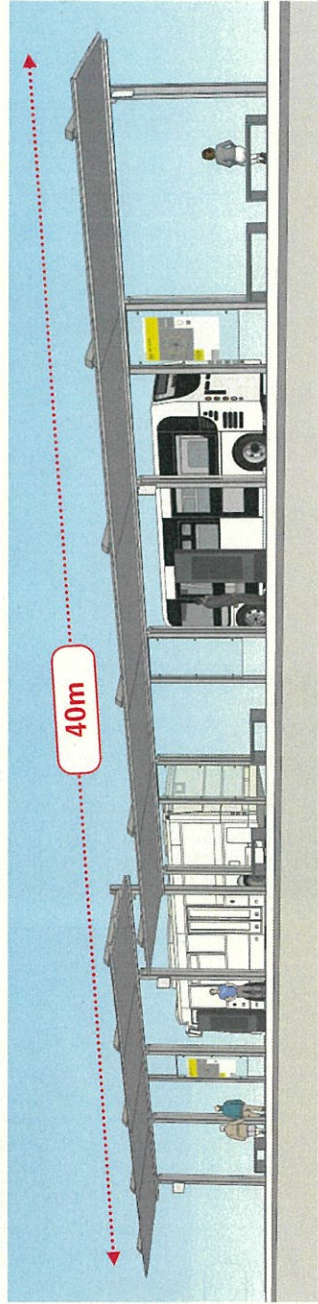


築港新町（岡南方面） R7年度整備

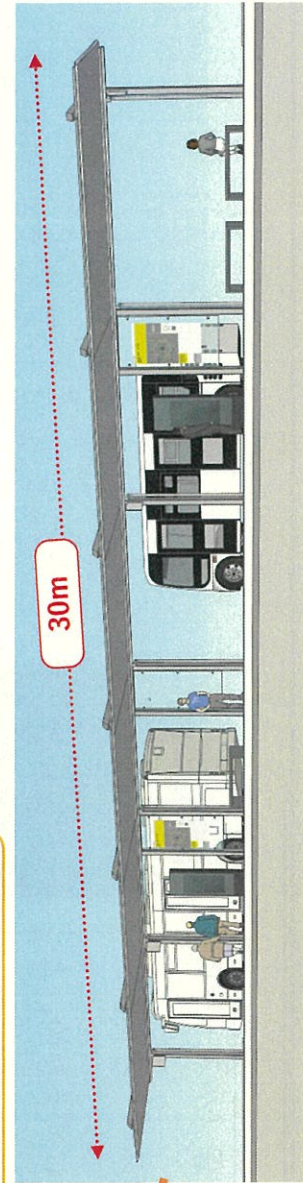
- 特急バス1系統、幹線バス2系統、支線バス3系統が接続し、大型商業施設に隣接する大規模な乗り継ぎポイントであり、上り・下りでそれぞれ2バースを整備



上り（天満屋ハピータウン岡南店）



下り（シネマタウン向い側駐車場）

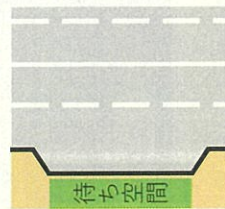


- 上り側は、歩道を拡幅し、上屋等が整備できる空間を確保（バス・歩行者優先の道路空間再配分）
- また、天満屋ハピータウン岡南店の入口付近の店内待合スペース正面に第1バースを配置し、店舗とバスの間の動線に配慮
- 店舗とバス停の間に雨や日差しを避けて移動できるようにするため、上屋の奥行きを3m確保し、店舗との隙間を最小限とする

バス・歩行者優先の道路空間再配分

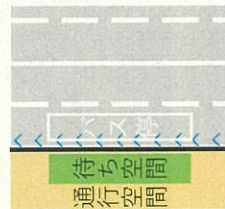
【現 状】

バスベイ



【整備後】

ストレート



現 状



整備後

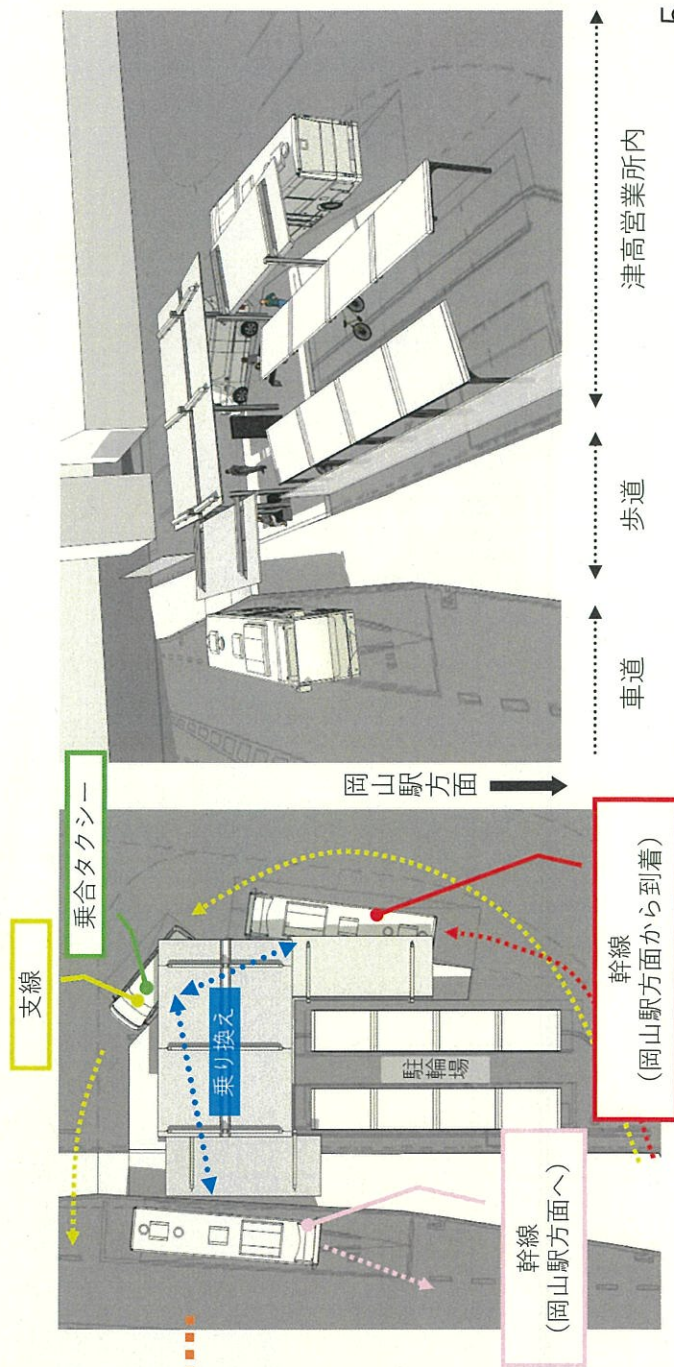


津高営業所（津高方面）

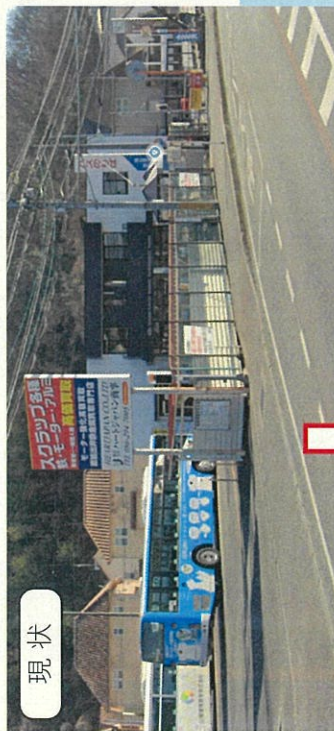
R7年度詳細設計、R8年度整備予定



- 幹線バス、支線バス、デマンド型乗合タクシーが接続する乗り継ぎポイント
- 岡電バス津高営業所内でアイランド型に整備し、支線バスの乗り入れを可能とするこ
とで、乗り継ぎ負担を軽減
- 3つのシエルトターを組み合わせて配置することで、雨や日差しを避けて移動・滞留で
きる空間を創出



現状



整備後



幹線
(岡山駅方面から到着)

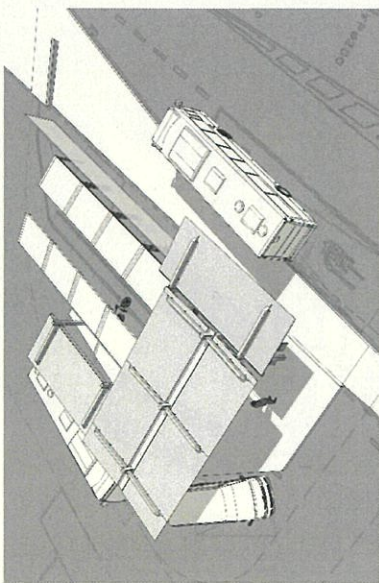
支線

デマンド型乗合タクシー

馬屋上・野谷地区乗合タクシー
＜乗りあい・寄りあい・ふれあい＞
あいタク

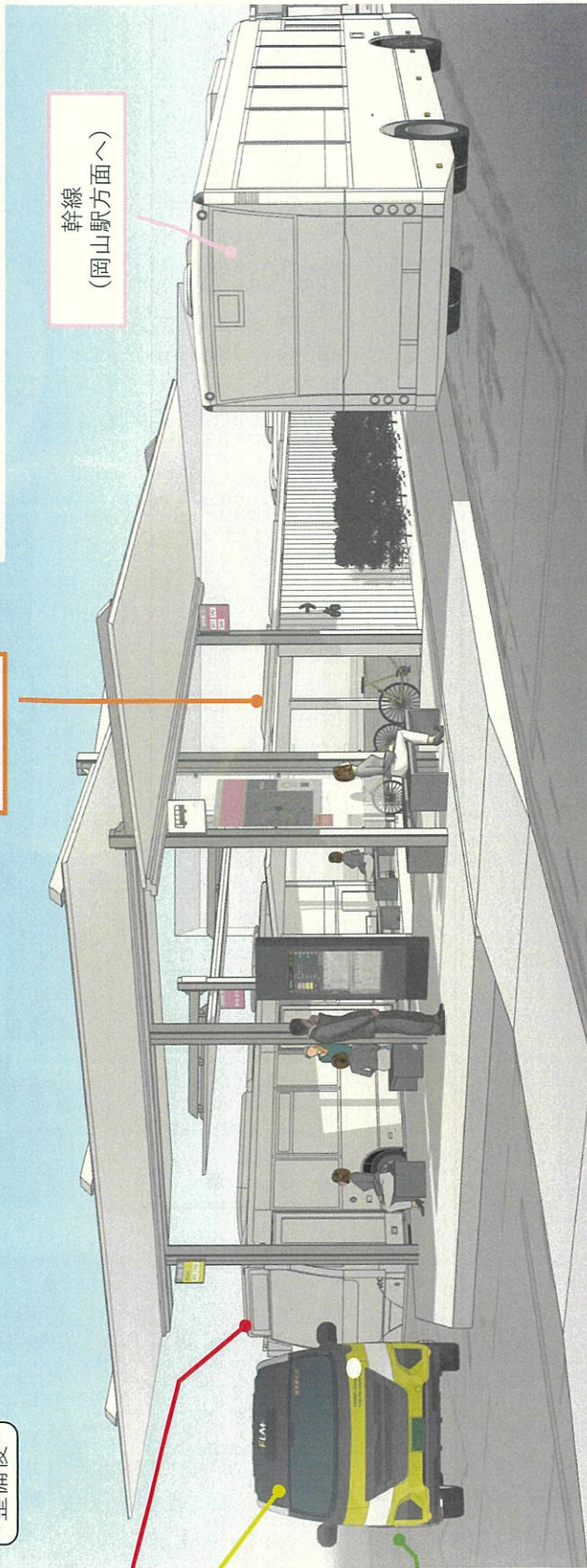
横井地区乗合タクシー
(導入に向けて準備中)

イメージ



駐輪場

幹線
(岡山駅方面へ)



バス路線の「見える化」について

1. 新たなサインシステムへの展開イメージ（前回協議会より）

①「SHIFT」で路線を類型化

SHIFT

（場所・方向・状況などを）変える、動かす、移行する）

Speed 特急バス（渋川特急、空港リムジン）

Hearth 都心バス、路面電車

Inter-area 鉄道、幹線バス

Feeder 支線バス

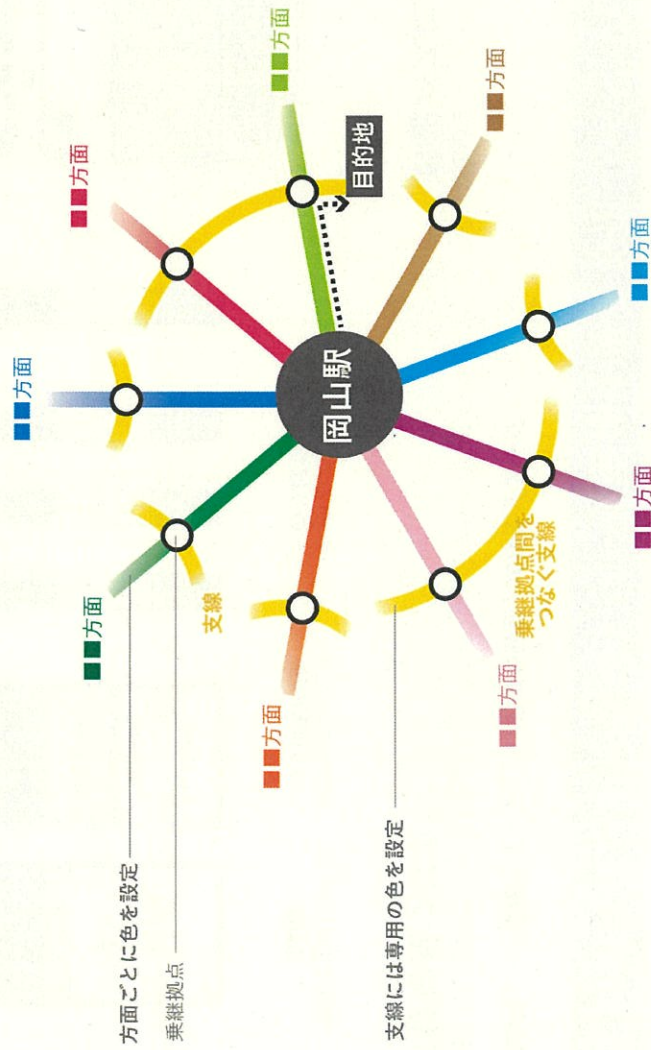
Town 生活交通（御津建部、足守、デマンド）

・頭文字＋番号で系統番号を整理
（S001、H021など）

・停留所サインや路線図、
車両（車体、方向幕等）などで表記
※既設のバス路線にも展開

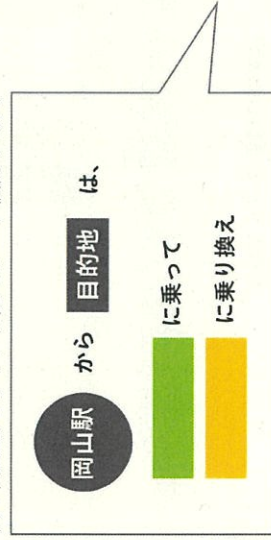
②「色」で方面を類型化

■岡山駅を中心とした色分けイメージ



■直感的な路線構成の理解を助ける

例：岡山駅でサインを見てルート検討する人



- 再編による新たな要素である「乗り換え」を訴求するために支線にも色をつける。
- S・H・I・F・Tでは色分けはしない。利用者目線で知りたいのは方面と考えられるため。

③「SHIFT×色」でネットワーク全体を見える化

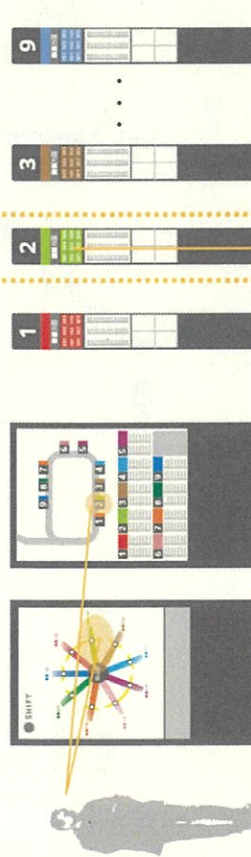
○「岡山駅」-「乗継ポイント」-「■公園前」の移動イメージ

Step.1

のりばを見つける

方面で色分けされた
路線図

色分けに対応した
のりばサイン



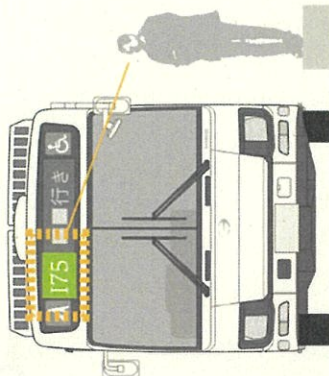
1. 路線図で目的地の方面と色を確認
2. 色を目安にのりば案内図を確認
3. のりばへ向かい系統番号や時刻を確認

SHIFTで類型化された
系統番号

S01	S02	S03
H31	H32	H34
I72	I75	I76

Step.2

幹線バスに乗る

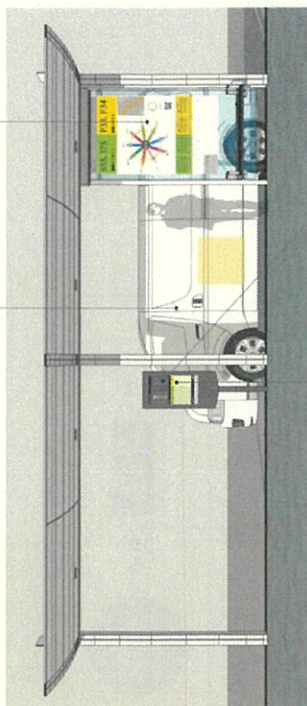


1. 車両の系統番号を確認し乗車
(前方・側面等)

Step.3

乗継ポイントで支線バスに乗り目的地へ

支線カラーと連動した車両
路線図や時刻表



デジタルサイネージ

1. 乗継ポイントのサインで支線情報を確認
2. デジタルサイネージで、リアルタイムの運行状況も確認
3. ベンチに座り到着を待つ
4. 支線に乗り目的のバス停へ

ベンチ



画面イメージ

2. 系統番号の現在の運用

<利用者目線での課題>

- ・ 方向幕や路線図、サイネージ等で利用者向けに表示する系統番号は、設定状況が各社で異なる
- ・ そのため、岡山市が作成している「公共交通マップ」でも系統番号を表示することができない
- ・ また、今後、岡山駅や周辺部の乗り継ぎポイントで、利用者にバスの接近情報を提供するために整備するデジタルサイネージ等においても、系統番号を表示することができない

	コード体系	方向幕での表示	バスMAPでの表示	サイネージでの表示
中鉄バス	表示用なし	—	—	—
宇野バス	表示用なし	—	—	—
両備バス	往路・復路共通	●	●	×
備北バス	表示用なし	—	—	—
岡電バス	往路・復路共通	●	●	●
下電バス	往路・復路共通	●	×	—
中鉄北部	表示用なし	—	—	—
八晃運輸	表示用なし	—	—	—
路面電車	往路・復路共通	●	×	×

- ・ 系統番号を設定している事業者間でも、運用が異なる

- 系統番号を設定している事業者間でも、運用が異なる

岡電バス路線図

系統番号が表示されていない箇所:

- コンペックス岡山前
- 重井附属病院
- 火の見

系統番号が表示されている箇所:

- JR中庄
- 54 中庄駅
- 13 健康づくり財団病院前
- 33 西小学校前

終点
倉敷駅
倉敷駅
中庄駅
中庄駅
中庄駅

- ・両備・下電は「E54」、岡電は「54」と同じ路線でも違う系統番号
- ・経由地が異なる場合も同じ系統番号（E54は北長瀬駅経由とスギツプの2種類）

コンベックス岡山前

系統番号が
表示されていない

	起点	経由地	終点
E11	岡山駅	— 天満屋・庭瀬・川崎医大 —	倉敷駅
E12	岡山駅	— 天満屋・北長瀬駅・庭瀬・川崎医大 —	倉敷駅
E54	岡山駅	— 天満屋・庭瀬・川崎医大 —	中庄駅
E54	岡山駅	— 天満屋・北長瀬駅・庭瀬・川崎医大 —	中庄駅
E56	岡山駅	— 北長瀬駅・庭瀬・コンベックス岡山 —	中庄駅

系統番号が
表示されていない

3. 「バス路線の見える化」実施方針（たたき台）

方面カラー（10方面＋支線）

- 11色で設定（幹線10方面＋支線）



系統番号

- SHIFTの5分類ごとに「001」から連番で付与
- 桁数は極力少ない方がよいため、
 - ・路線数の多い幹線（I）は「3桁の番号」
 - ・その他は、「アルファベット＋2桁の番号」
- 事業者で分けずに、市内の全路線を通して連番で付与
- 共同運行路線は共通の番号を付与
- 起終点が異なる路線は別番号を付与（經由地だけが異なる路線は要協議）

S peed	特急バス（渋川特急、空港リムジン）	S01～S99
H earth	都心バス、路面電車	H01～H99
I nter-area	鉄道、幹線バス	001～999
F eeder	支線バス	F01～F99
T own	生活交通（御津建部、足守、デマンド）	T01～T99

<参考>バス車両の例
(京都市交通局)



5
白川通
醍醐公園 銀閣寺・岩倉
Ginkakuji Temple Via Heian-jinga Shrine

202
東山通
蘇園 清水寺・東福寺
Tokeiji Temple Via Kiyomizudera Temple

204
西大路通
金閣寺・円町
Kinkakuji Temple

急行 Exp.
110
東山通
清水寺・京都駅 鉄道博物館
Kyoto Sta. Via Kiyomizudera Temple

207
大宮通
四條大宮・東寺
Toji Temple Via Shijo Omiya

<参考>公共交通マップの例
(アイルランド・ダブリン／人口約150万人)

